Pantera Gt Si, 1991-1993.



1989 anlitade De Tomaso den italienska bildesignern Marcello Gandini för att fräscha upp och uppdatera Panteras utseende inför 90-talet. Denna uppdatering omfattade också betydande förändringar av chassits layout och mekaniska specifikationer. Nederdelens karossbeklädnad var ny, liksom bakvingen och den unika spoilern vid vindrutesfoten. Bilen fick 17" gjutna lättmetallfälgarna och Michelin Z-klassade däck, liksom stora ventilerade Brembo-skivbromsar och ok. Detta nya utseende moderniserade Panteras stil avsevärt, men en betydande del uppdateringar låg också under ytan.



Medan den tidigare bilen hade en monocoque-chassilayout, använde den nya och sista versionen av Pantera i stort sett en rörchassi-struktur. Målen var lägre vikt och ökad chassistabilitet. Enligt fabriken uppnåddes båda målen. En helt ny fjädring ingick också i paketet. De flesta av de nya bilarna använde fortfarande ZF 5-växlad transaxel, men två av dem var utrustade med en Getrag 6-växlad låda.





Bilarna från 1991 markerade också en stor förändring i motorutrymmet. Medan alla tidigare Panteras hade 351 Cleveland (och vissa 351 Windsor) motorer, bytte den nya modellen till en modifierad 5,0-liters (302 cu. in) Ford V-8, en enhet vars rötter gick tillbaka till samma motor som användes i Mangusta. Motorn, som hade en effekt på 305 hästkrafter, använde datorstyrd direktinsprutning och de senaste elektroniska motorstyrsystemen. ANSA utvecklade ett fullt katalyserat avgassystem för renare avgaser, men bilen behöll ändå den djupgående avgassignaturen associerad med en Pantera.Interiören var till stor del oförändrad från paketet som utvecklats för GT5-S, även om den återigen använde trä och läder av högsta kvalitet. Av totalt 41 av dessa sista Pantera-modeller som byggdes, konverterades fyra, medan de fortfarande var under konstruktion, till en "targa"-modell med ett avtagbart tak. Arbetet utfördes av Pavesi i Milano. De sista Pantera byggdes 1993, vilket avslutade 22 års kontinuerlig produktion, den längsta för någon exotisk bil.









Det tillverkades 42 GT Si.

[Åter till Startsidan]